

RUTA DE OJOS NEGROS

Distancia 13 Km.

TIEMPO : 3 H.

DESNIVEL:140 M

10´

Salimos de la Plaza del Olmo hacia la Avda. del Baño y en la fuente giramos a la dcha., bajando por el camino del Nogueral, pasamos bajo las “Casas colgantes” llegando al puente de la Playeta, lo cruzamos.

15´

Ascendemos, cruzamos el canal y dejamos unos corrales a nuestra izq. continuamos camino de tierra hasta pista asfaltada que tomamos hacia la derecha continuando hasta un camino de tierra que nace hacia la derecha. ,lo tomamos.

20´

Seguimos en ascenso, tomando el camino principal sin dejarlo, encontrándonos con una pinada, que atravesamos en constante subida (1).Llegamos a lo alto entre campos de almendros y accedemos a otro camino.

20´

Nos dirigimos a la izq.en ligero descenso, continuando el camino sin dejarlo hasta pista asfaltada que gira a la izq. Nosotros no giraremos y continuaremos recto por la pista asfaltada.

25´

Ascendemos ligeramente siguiendo la pista asfaltada hasta un corral a nuestra dcha., donde la pista continua hacia la izq. y nace un camino de tierra que sigue recto.Abandonamos la Ctra. de asfalto y nos dirigimos en línea recta por el camino de tierra (a la izq.Ruta de Rascaña) pasando por la parte izquierda del corral.

20´

Llegamos a la urbanización del Pantano del Regajo. Siguiendo por el camino bajamos a la carretera y la tomamos.A unos 200 m.encontramos la entrada del pantano y la presa del mismo, lo cruzamos y giramos a nuestra derecha entre el pantano y la vía del ferrocarril.

15´

Seguimos el camino y pasamos bajo la vía por un puente Continuamos y dejamos un corral a nuestra dcha., encontrando una bifurcación por la que subiremos recto, dejando una variante a la dcha.Llegamos a la antigua vía minera de **Ojos Negros.**

(2)

20´

Unos 200 m.a nuestra dcha. se sitúa una antigua estación de ferrocarril y sus instalaciones (opcionalmente si tomamos esta dirección es posible visitarla).

Para continuar la ruta nosotros viraremos a la izquierda dirección Navajas. Atravesaremos un túnel y a los pocos metros, un segundo túnel (3) este más largo y oscuro; A mitad del mismo en el suelo y a la dcha., vemos la Cueva del Barro (ahora cegada).

25´

En la salida, nos encontramos en la **Cantera de Navajas** (4), antigua explotación abandonada hace años. Continuamos por la vía hacia el pueblo. En el trayecto encontramos a la dcha. Pegado a la vía, los restos de la antigua explotación minera, donde en unos ventanucos se encuentra la Fuente de la Gota. Llegados a las instalaciones del Camping, descendemos decididamente hacia la izq. para cruzar la carretera y seguir bajando por el camino asfaltado, hacia la vía del ferrocarril, entonces continuaremos por nuestra izq., cruzaremos por debajo de la vía y seguiremos por C/ Tejerías, que directamente nos conducirá al pueblo hasta llegar a la Plaza del Olmo, origen de nuestra ruta.

(1)

SUBIDA DEL ARENAL

Precioso camino de montaña, que se deterioró debido a una antigua explotación mineral recientemente abandonada, de la que podemos ver restos. Zona de pinos Mediterráneo con abundante vida animal.

(2)

VIA MINERA DE OJOS NEGROS

Plataforma del antiguo ferrocarril minero de vía estrecha de “Ojos Negros”, que atraviesa nuestra comarca desde Sota de Ferrer hasta Barracas y que comunicaba la mina del mismo nombre con Sagunto. En la actualidad “Ruta de Cicloturismo y Senderismo. (Vía Verde).

(3)

TUNEL DE LA CANTERA

Largo Túnel al que van a parar dos cuevas, una al techo del mismo y otra “Cueva del Barro” (ahora cegada) que se encuentra en un rincón a la dcha., dirección Jérica.

(4)

ANTIGUA CANTERA

Antigua explotación minera llamada “Cantera de Navajas” utilizada al abrigo de la Vía Minera de Ojos Negros. Todavía permanecen en pie aunque en estado ruinoso diversas infraestructuras que podemos visitar (talleres, canteras, barracones..)